

Prix spécial 2,95 \$

BEL ÂGE

DÉCEMBRE 2017

SANTÉ

Notre ventre
a des pouvoirs!

ARGENT

J'adopte les
bons réflexes

Roy
DUPUIS
se confie

C'est bientôt Noël!

Psycho

**Comment aider
mes petits-enfants?**

20 sorties
en famille

100 cadeaux
pour tous



MD 10120

PP41557548

Magic Carpet
du *Celebrity Edge**Eclipse**Blue Eye*

Quoi de neuf en mer?

Au plus près de la nature

Depuis quelques années, les croisières d'expédition ne cessent de gagner en popularité. De plus petit tonnage et n'ayant à leur bord qu'une ou deux centaines de passagers, ces dernières offrent l'occasion de découvrir des lieux à peu près jamais visités, avec des sorties en zodiac pour s'approcher le plus près possible de la nature, des guides expérimentés et un équipement permettant la pratique de nombreux sports aquatiques. Elles rejoignent ainsi les voyageurs qui croyaient avoir tout vu ou ceux qui carburent à l'adrénaline.

Chez Ponant, quatre yachts spécialement conçus pour l'expédition 5 étoiles sont présentement en construction. Portant le nom d'explorateurs français partis à la recherche de nouveaux continents, les deux premiers, le *Lapérouse* et le *Champlain*, entameront leur carrière à l'été 2018, avec 82 croisières dans six zones géographiques (Amérique du Nord, Méditerranée, Europe du Nord, Asie, Australie et Arctique). Leurs frères jumeaux, le *Bougainville* et le *Dumont-Urville*, les rejoindront en 2019. Comptant seulement 92 cabines, ces nouveaux yachts promettent un programme de visites exclusives et 45 nouvelles escales, mais ce qui retient particulièrement l'attention, c'est leur salon sous-marin *Blue Eye*. Confortablement installés dans des sofas *Body Listening* (ces fauteuils qui vibrent en offrant une expérience sensorielle de tout le corps), les passagers admireront les fonds marins

grâce à trois projecteurs. Ces derniers projettent les images sous-marines filmées en direct sur des écrans numériques intégrés à deux hublots en forme d'œil de cétacé. Mais ce n'est pas tout: des hydrophones intégrés sous la quille captent les sons marins sur un rayon de cinq kilomètres et les transmettent également dans ce salon sous forme de vagues acoustiques. Une expérience immersive totale, que l'on promet sans danger pour la biosphère marine. *Info: ponant.com.*

De son côté, la compagnie australienne Scenic, connue pour ses croisières fluviales luxueuses, lancera son premier bateau océanique conçu spécialement pour affronter les eaux glaciales de l'Antarctique, naviguer dans des eaux difficiles et offrir des expériences uniques. Appelé *Eclipse*, ce navire 6 étoiles promet le summum de l'expérience du luxe et de la sécurité en mer. En plus de l'Antarctique, il entraînera ses 228 invités (200 seulement pour l'Arctique et l'Antarctique) en Méditerranée, en Islande, en Norvège, dans les fjords chiliens, dans les Caraïbes et même au Canada! Reconnaisable entre tous par son look aérodynamique, l'*Eclipse* se distingue par son offre tout à fait unique: en plus de transporter les passagers et les membres d'équipage (ratio 1-1), le navire aura à son bord deux hélicoptères et un sous-marin. L'expédition se passera donc désormais sur les mers, sous les mers et dans les airs, une révolution dans le monde des croisières! *Info: scenic.ca.*

Villa flottante

Le *Celebrity Edge*, attendu pour décembre 2018, modifiera totalement l'offre de Celebrity Cruises. Long de 306 mètres et doté de 16 ponts, il accueillera 2 918 passagers et 1 300 membres d'équipage. La nouveauté? Ses Edge Villas de deux étages avec piscines privées, une première sur un paquebot! Les passagers auront aussi accès au Magic Carpet, un bar ascensionnel extérieur évoluant le long du navire. Basé à Fort Lauderdale, le *Celebrity Edge* offrira, à l'hiver de son lancement, deux itinéraires de 7 nuits dans les Caraïbes orientales (San Juan, Porto Rico, Tortola, Îles Vierges britanniques, Philipsburg et St Maarten) et dans les Caraïbes occidentales (Key West, Costa Maya, Cozumel, Grand Cayman). Le *Celebrity Edge*

sera rejoint par trois navires jumeaux en 2020, 2021 et 2022. *Info: celebritycruises.com.*

Comme dans le temps

CroisiEurope vient d'inaugurer son cinquième navire sur le Mékong. Long de 65 mètres et large de 13 mètres, le *RV Indochine II* comprend 31 cabines spacieuses (18 m²) avec balcon privé. Inspiré des embarcations larges et basses de la flotte commerciale navigant jadis sur le Mékong, il est recouvert de bois exotique. Sa décoration rappelle l'époque coloniale et son équipage est d'origine cambodgienne. Comme les autres navires du croisiériste sur le fleuve, le bateau naviguera de Siem Reap, au Cambodge, à Saïgon, au Vietnam, via Phnom Penh (ou en sens inverse), d'août à avril. *Info: croisiereurope.com.* ▶





Norwegian Bliss

Des studios solo

En novembre 2018, le tout nouveau *Norwegian Bliss* quittera les eaux froides de l'Alaska, où il naviguera l'été, pour s'installer dans le port de Miami, d'où il offrira des croisières dans les Caraïbes. D'une longueur de 330 mètres et d'une largeur de 41 mètres, il accueille 4 000 passagers dans ses différents types de cabine, dont ses Studios, conçus spécialement pour les voyageurs en solo. Les navires de la compagnie Norwegian Cruise sont facilement reconnaissables à leurs coques peintes. Celle du *Bliss* est signée par Robert Wyland, un artiste reconnu pour ses fresques illustrant la vie marine. *Info: ncl.com.*

Premier périple

Le second navire de la classe Pinnacle de Holland America, *MS Nieuw Statendam*, prendra la mer en décembre 2018. Son périple inaugural partira de Venise pour une croisière transatlantique de 14 jours le conduisant à Fort Lauderdale, où il passera la saison hivernale en offrant des croisières de 7 nuits dans les Caraïbes. Ce premier grand voyage est présentement en vente au coût d'environ 950 \$ en occupation double (taxes et frais de port en sus). *Info: hollandamerica.com.*



MS Nieuw Statendam



SkyRide du Carnaval Horizon



À la fine pointe

En mai 2018, AmaWaterways, spécialiste de la croisière fluviale de luxe, présentera son tout nouveau *AmaLea*, jumeau du récent *AmaKristina*, l'un des navires les plus avancés technologiquement de l'industrie. Les passagers y auront accès à davantage de vélos et de randonnées. Ses six premières croisières, *Au temps des tulipes*, partiront d'Amsterdam. Le bateau naviguera ensuite sur le Danube, pour des croisières de 7 nuitées entre Vilshofen an der Donau (Allemagne) et Budapest (Hongrie). *Info: amawaterways.com.*

Luxe inclus

Depuis qu'il a pris la mer cette année, le *Silver Muse* redéfinit la croisière de grand luxe. Ce nouveau navire amiral de la flotte Silversea Cruises accueille 596 passagers dans des suites spacieuses, tandis que 411 membres d'équipage s'emploient à faire de leur croisière tout-inclus une expérience inoubliable en termes de confort, de service et de qualité. Envie de champagne et de caviar au milieu de la nuit? Aucun problème, c'est compris! Depuis octobre, le bateau navigue dans les eaux caribéennes, d'où il repartira en janvier pour son grand voyage de 69 jours dans l'hémisphère Sud. *Info: silversea.com.*

Du vélo dans les airs

Pour la saison inaugurale de son plus récent navire, le *Carnival Horizon*, qui débutera en avril 2018, Carnival Cruise Line proposera un large éventail d'itinéraires en Méditerranée avant de traverser l'Atlantique en mai et de naviguer dans les Caraïbes. Ce qui distingue tout particulièrement ce paquebot? Son SkyRide réjouira les amateurs de sensations fortes en leur permettant de faire du vélo en plein ciel. On y trouvera également le tout premier cinéma IMAX de croisière et le parc aquatique WaterWorks, avec le toboggan à tube d'eau Kaleid-o-Slide. *Info: carnival.com.*



Silver Muse



AmaKristina

Voir grand

Royal Caribbean vient à peine de présenter son *Harmony of the Sea*, le plus gros navire du monde, qu'en avril 2018, son «petit» frère, le *Symphony of the Seas*, lui volera son titre, devenant à son tour le plus grand navire du monde. Comme son aîné, il promet des expériences palpitantes à ses passagers, des divertissements dignes de Broadway, des serveurs robots, d'immenses glissades et un théâtre aquatique, sans compter d'autres surprises pas encore annoncées! Également membre de la classe Oasis Royal Caribbean International, le paquebot passera sa première saison estivale en Méditerranée avant de se diriger début novembre vers le port de Miami, où il offrira des croisières de 7 nuits dans les Caraïbes. *Info: RoyalCaribbean.com.*



Harmony of the Sea